

# SLUŽEBNÍ PŘEDPISY A POMŮCKY ŽELEZNIČNÍ

## S 2

### Předpis pro deponování vozidel z layoutu

#### sekce TT – Provoz

2019

Tento předpis obsahuje návod, jak sklídit (deponovat) po skončení provozu na setkání vozidla z layoutu tak, aby pokud možno nedošlo k jejich poškození.

#### A. Obecná pravidla

- 1) Tento předpis neplatí pro síť úzkého rozchodu, která se řídí až do odvolání svými vlastními zvyklostmi.
- 2) **Není-li si majitel či jeho pomocník zcela bezpečně jist, jak vozidlo uchopit bez jeho poškození, v žádném případě na něj nesáhá!**
- 3) **Žádné vozidlo se nikdy a v žádném případě nepokládá na bok!**
- 4) **Lokomotivy si sklízí jen jejich majitelé nebo jimi určení pomocníci, ti však smějí sklízet jen lokomotivy těch majitelů, kteří je pomocí pověřili. Nikdy tedy nesklízíme lokomotivy cizí nebo ty lokomotivy, k jejichž sklizení jsme nebyli jejich majitelem určeni. Nejsme-li si jisti, čí lokomotiva je, nesaháme na ni!**
- 4) Před mechanickým oddělením modulu z layoutu a zejména před jeho položením, sklopením atd. je vždy každý povinen se pohledem důkladně přesvědčit, že na modulu nezůstalo omylem vozidlo.

#### B. Pravidla zvláštní

- 1) Před zahájením poslední sešny určená osoba roznese do všech stanic tzv. majitelské lístečky – jde o lístky ve tvaru přehnutého „A“, na nichž je zkratka majitele a příp. její barevný kód.
- 2) Vozidla smějí sklízet jen: a) majitelé a též b) jimi určení jejich pomocníci, ti však musí být proškoleni z manipulace s modely.
- 3) Po skončení provozu nejprve všechny vlaky dojedou do stanic. Výpravčí odpojí lokomotivy od vozů a vozy od sebe rozpojí, nechají je však stát na koleji! Při rozpojování vozů výpravčí postupují zvláště

opatrně. Určený pomocník po dojezdu vlaků do stanic umístí na koleje majitelské lístečky tak, aby u nich mohla být na koleji shromažďována vozidla vždy toho jednoho majitele, který je na lístečku označen.

3) Následně nejprve se sklídí z layoutu hnací vozidla. **Hnací vozidla sklízají vždy majitelé tak, že sklízají pouze svá vozidla, nikoli cizí, určení pomocníci pak jen hnací vozidla toho majitele, který je pomocí pověřil.**

Hnací vozidla se identifikují podle fredů a lístečcích v nich, což znamená, že a) všechny fredy musí mít kapsičky a v nich lístky s označením vozidla a majitele a b) ve stanicích je nutno mít držáky fredů, ve větších stanicích s označením kolejí, pro které držák (závěs) fredu platí, aby bylo možno snáze hnací vozidlo identifikovat. Zároveň určení pomocníci vysypou z vozů určenými pomůckami sypké substráty.

Po uklizení hnacích vozidel ve stanici může majitel stanice vypnout napájení spaxu ve stanici, aby omezil zkratky při sklizení ostatních vozidel.

4) Následně se sklídí z layoutu osobní vozy. Po jejich sklizení se tím uvolní místo ve stanicích pro třídění a sklizení nákladních vozů.

5) Následně se sklídí z layoutu nákladní vozy. Nejprve se vozy roztřídí. Postupuje se tak, že po uchopení vozu bezpečným způsobem pohlédneme na spodek vozu, kde zjistíme, čím je vůz podle zkratky majitele nebo barevného kódu a vůz pak opatrně položíme na kolej k majitelskému lístečku a ostatním vozům příslušného majitele. Vůz není třeba nakolejovat všemi koly a nápravami, musí však stát stabilně na kolech.

Není-li jasné či seznatelné, komu vůz patří, umístí se k majitelskému lístečku „nálezy“.

6) V každé stanici je pouze jeden třídič dle bodu 5), a jeden třídič je určen i pro každou větev tratí D3. Třídiče je nutno určit před začátkem provozu ráno posledního dne setkání. Smí jimi být jen majitelé nebo určení důkladně proškolení pomocníci.

7) Po roztřídění nákladních vozů dle bodu 6) majitelé a jimi určení pomocníci si sklídí vozy z layoutu. Postupují vždy od jedné stanice k další tak, že začínají každý pokud možno v jiné stanici. Zbydou-li ve stanici vozy kategorie „nálezy“, pak je poslední majitel ve stanici sklízající po sklizení svých vozů odnese na stůl k tomu určený službou vozovou.

8) Po sklizení všech vozidel z layoutu a po prohlédnutí layoutu všemi majiteli vozů, zda na něm ještě nezůstala omylem nějaká vozidla, hlásí sklizení vozů šéfu služby vozové. Ten obhlédne layout, zejména tunely, skladiště, depa, výtopy, rotundy a vlečky jako místa riziková pro zapomenutí vozidel a v případě zjištění, že layout je úspěšně vyklizen, hlásí to stavbyvedoucímu a šéfu služby DCC možnost vypnout signál DCC a napájení.

9) Před mechanickým oddělením modulu z layoutu a zejména před jeho položením, sklopením atd. je vždy každý povinen se pohledem důkladně přesvědčit, že na modulu nezůstalo omylem jakékoli vozidlo.