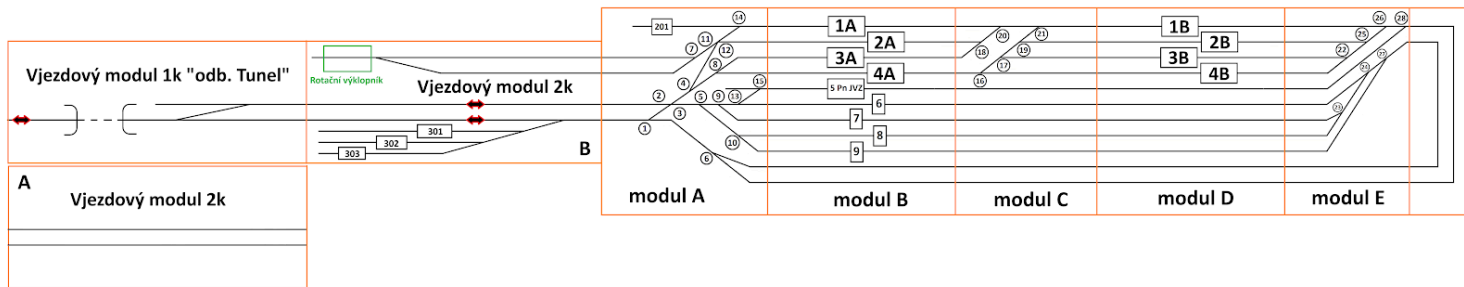


**Datový list dopravní**

**Pardubice** | Majitel: Vojtěch Jirman | obsluha stanice: výpravčí (místní, nebo dálkové) + obsluha ranžíru



<b>Ovládání: hJOP místní</b>	Počet zásuvek DCC: 8x LN box + políčky	Odkládací pulty na ovladače: na straně dopravy
Výprava vlaku: výpravčím/ návěstídem	Vjezd vlaku: návěstí na návěstidle	Průjezd smyčkou dle návěstí na návěstidle
<b>Ovládání: hJOP dálkové</b>	Počet zásuvek DCC: 8x LN box + políčky	předávání Fredů a vlakové dokumentace zajišťuje obsluha <b>ranžíru</b>
Dálkový provoz je zajištěn detekcí obsazení + kamerový dohled		odkládání vozových karet na určené místo ve stanici.
Výprava vlaku: pokyn k potažení k odjezdovému návěstidlu dá obsluha ranžíru. Odjezd dle návěstidla		

**Obsluha ranžíru zajišťuje: Příjem a výdej Fredů, vlakové dokumentace. Dále řazení JVZ, přepřahy HV, jinou manipulaci s vlakem. Dává pokyn k posunu k odjezdovému návěstidlu**

**Délky všech kolejí**

Č.koleje	délka kolejí dle konfigurace			Délka stanice	
	A+E	A+D+E	A+B+C+D+E	moduly	délka
1A	65	165	140	A	100cm
1B	x	x	190	B	100cm
2A	57	130	130	C	100cm
2B	x	x	180	D	100cm
3A	55	146	146	E	150cm
3B	x	x	180	"Odb.Tunel"	100cm
4A	55	136	136	Vjezd 2k A	100cm
4B	x	x	195	Vjezd 2k B	100cm
5	80	180	370	celková délka	750cm
6	58	158	358		
7	60	160	360		
8	60	160	360		
9	98	198	398		
201	72	72	72		
301	57	57	57		
302	36	36	36		
303	36	36	36		

**Nákladní doprava**

vykládka	Jméno		Druh vozů		Množství vozů za týden
Rotační výklopník	Teplárna Pardubice		Eas - především SDV - omezení konstrukce výklopníku		