

English Abstract

Second FREMO convention in Czech Republic was held early in October 2005 in Prague. Layout presented was in N scale. Model operation of CSD system based on prototype operation in early 70 e's. Basic layout was built from N-RE and fNecale modules. We welcomed participants from Czech Republic, Slovak Republic, Germany, Holland as well as visitors from Austria. Operation of the layout used DCC system using NMRA standards and Loconet.

Arranged supporting programs:

- ***Ride around the Prague and to the centre of the city in the historical tram***
- ***Visit to the Museum of local transportation system and trams***
- ***Sale of the materials for making scenery from Top Czech Producers***
- ***Seminar for building of turnouts***

Propozice k setkání

Místo úvodu

Když jsem před více než rokem dokončoval N-kovou reportáž z Milevska - prvního FREMO setkání na východ od německých hranic, zakončil jsem jí slovy „Na shledanou za rok v Praze!“

Již tehdy v Milevsku projeví naši němečtí kolegové zájem o další společné provozní setkání, a tak se ještě před odjezdem z Milevska narodil nápad uspořádat za rok mezinárodní N-kové setkání v Praze.

Současně také vznikla na půdě Zababova dohoda, že budeme u nás pořádat FREMO setkání každoročně a ob jeden rok budeme střídat v setkáních velikostí H0 a N. A právě rok 2005 patřil N-ku.



Jak se připravuje FREMO setkání?

Přípravy pražského setkání začaly již v prosinci 2004 přípravou webových stránek setkání. Následovalo oznámení konání akce v N-kové FREMO konferenci a hledání vhodné haly, která by byla přijatelná cenově, ale i kvalitou zázemí. Potvrdilo se známé rčení o tom, že pod svícnem bývá tma, protože po několikátýdenním hledání a prověřování různých možností pronájmu jsem výběr zakončil uzavřením smlouvy o pronájmu tělocvičny v základní škole, kterou navštěvuje moje dcera.



Základní škola Norbertov v pražských Střešovicích, v jejíž tělocvičně se setkání konalo

Ve stejné době byla provedena rezervace ubytovacích kapacit, protože přelom září a října je v Praze stále ještě obdobím turistické sezóny, takže shánět zde cenově přijatelné ubytování dva tři měsíce před setkáním by bylo velmi obtížné.

Na jaře 2005 se konalo výroční FREMO setkání v Hochodorfu, které jsme prostřednictvím zababovské delegace využili k propagaci pražského setkání formou osobních pozvání, ale také distribucí informačních letáčků o připravované akci.

Přípravy nabraly na obrátkách po červnovém zababovském setkání v Blansku, kde jsme věnovali jeden večer jednání o dalším postupu prací a rozdělení zbývajících úkolů. Bylo toho před námi ještě hodně:

- připravit seznam zúčastněných modulů (podle přihlášek účastníků)
- připravit koncept budoucího layoutu a následně samotný plán kolejiště
- na základě plánu kolejiště příprava GVD
- podle GVD připravit a vytisknout potřebné provozní pomůcky, jako SJŘ pro celou trať, seznamy vlaků pro staniční zaměstnance, turnusy strojvedoucích atd.

- podle přihlášek vozidel připravit nákladní přepravu, tedy především nákladové listy

První účastníci už přijíždějí

Právě jsem se vrátil z rozvěšování směrovek FREMO, aby příjezd k hale byl pro účastníky setkání co nejjednodušší. V hale jsou zatím navezeny jen mé moduly, jídlo a nápoje pro účastníky. Zatímco přilepuji na stěny sálu a také doprostřed haly na podlahu plánky s layoutem, podle nichž budeme stavět, ode dveří na mne rozjařeně haleká první účastník. To Klaus Rilling, jeho otec a jejich stanice Tett nang dorazili do Prahy.

Během následujících tří hodin začínají pokrývat zánovní oranžovou podlahu tělocvičny německé moduly, z nichž ty odvážnější dokonce ještě tentýž večer opouštějí své přepravní bedny, aby se aklimatizovaly v novém prostředí tak daleko na východ od své domoviny. Těsně před půlnocí už jsem vyprovodil poslední po dlouhé cestě unavené hosty z devizové ciziny, ale i od našich východních sousedů, a šel si také dát domů šlofíka, protože ráno v 7:45 mě čeká další služba u vchodu do školy.



Foto 1: První prohlídka připravených provozních pomůcek. Netušil jsem, že český sešiták bude pro Němce tak zábavným čtením :-)

Foto 2: Auta vyložena, moduly nastěhovány bez ladu a skladu do sálu a půlnoc na krku...

Naštěstí jsem ráno nezaspal. Zatímco leckteří naši zahraniční cestovatelé ještě vyspávají nebo ti čilejší z nich si tak maximálně na jedno oko ověřují, jestli se opravdu probudili do toho dne, o němž posledních několik měsíců snili, já už dávno stepuji mezi davem školáků, abych nepropásl své přijíždějící tuzemské kolegy zababáky. Pro školáky znamenalo zvonění v osm začátek vyučování, pro nás začátek vykládání zababovských modulů.

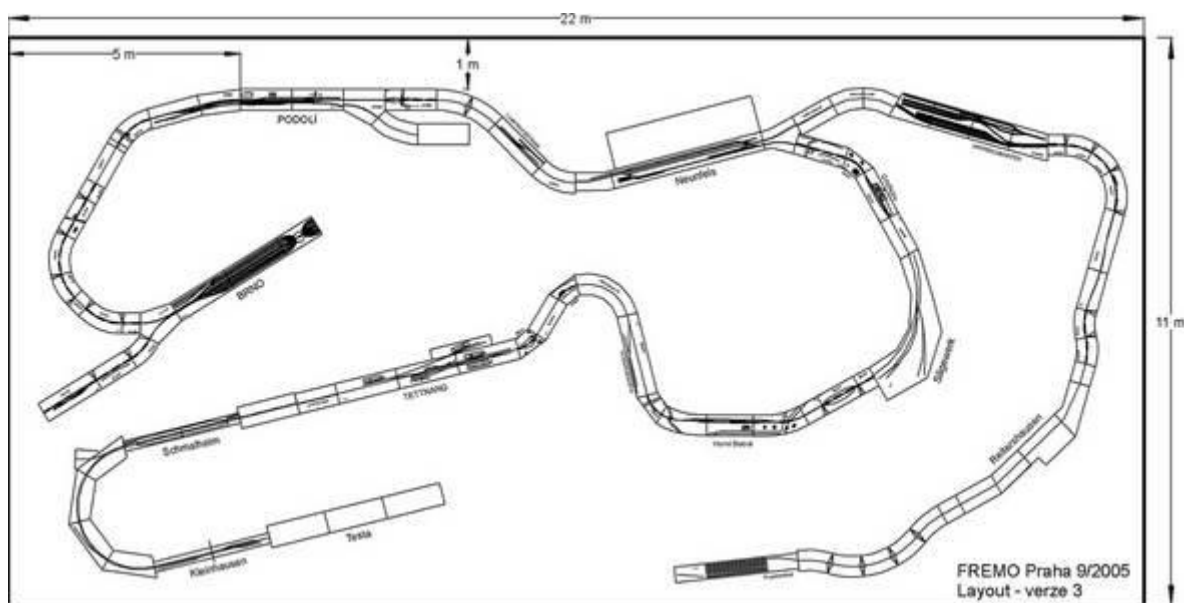
A v devět začínáme stavět moduly na nožky a totéž se zjevně mezitím podařilo vykonat s vlastním tělem i těm vydatnějším spáčům, kteří před devátou dorážejí také do haly.



Jako první vždy probíhá kompletace stanic

Co jsme to nakonec spáchali?

To se vezme plánek layoutu (viz. níže), několik modulů pokud možno postavených na nohy, k tomu se přidají nějaké ruce (nejlépe lidské a navíc šikovní), všechno se to zahřeje na provozní teplotu a pokud zrovna nejsou erupce na slunci, může z toho vzniknout i kolejiště, po kterém se dá jezdit.



[download Layout.pdf \(48,7 kB\)](#)

Montáž kolejiště nám v Praze šla poměrně rychle od ruky, i když v jisté chvíli museli přiložit ruku k dílu všichni přítomní v hale – to když jsme museli o několik desítek centimetrů poponést stanici Podolí s přilehlými cca 5 metry tratě. Že jste nikdy neslyšeli o tom přísloví „dvakrát měř...“? No, právě že já taky ne :-)

Nejprve jsme postavili hlavní trať, která začínala ve skryté stanici Brno, dále přes Podolí, odbočnou stanici Neuenfels, přístav Hinrichshafen, stanici Reitershausen do koncového skrytáku Frankental (který nahradil původně plánovaný skrytáky Sarrah Creek Yard z N-kové modulovky AmericaN, odřeknutý jen několik dnů před setkáním).

Neméně zajímavá byla i lokálka. Odbočovala v Neuenfelsu a pokračovala přes Ondřejov, pilu Sägewerk Maleis, Horní Blatnou, vlečku Fördertechnik, stanici Tettngang až na fiktivní státní hranici s NDR, kterou představovala skrytá stanice Smalheim. Za ní pokračovalo ještě nějakých 12 metrů tratě. Sice do spřátelené socialistické ciziny, nicméně nesjízdné pro naše vozidla. Bodejť by jo, když dédéráckou trať představovaly moduly fiNescale.

No a jak to tedy vlastně dopadlo, když jsme to postavili? No tak se tedy konečně mrkněte na fotku, vy zvědavci. Stejně je mi jasné, že na ní čekáte víc, než na ty řeči kolem :-)



Snímek pořízen s nasazením vlastního života z ribstolí nad stanicí Podolí

1. intermezzo – Prodej modelářského materiálu

Během sobotního odpoledne v 16 hodin odložili hlavně naši němečtí kolegové ovladače mašin a hromadně se přesunuli do předsálí tělocvičny. Tady totiž

pro ně byla připravena menší prodejní akce některých českých modelářských výrobců.



Největší zájem byl o stromečky z produkce Pospíšilových. Nakupovalo se po nárúčích. Jak by také ne, naše moduly snad byly dostatečnou motivací :-)



Plno bylo i u stolu Tomáše P. Na jeho vychytávky v podobě nejnovějších extra foliáží koukali naši hosté tak trochu jako na zjevení :-)



Především N-kové náklady do vagónů v precizním provedení nabídl osobně pan Václav Dušek