

# Doporučené vlastnosti modulu

Modulová norma – měřítko 1:160 - N

1.00 N\_D

Dne 30. 9. 2013

Strana: 1 z 2

## Technický standard

- profily rozhraní uvolněné k aktuálnímu používání jsou obsaženy v dalších listech N normy
- kolejivo Peco Code 55
- úhel obloukového modulu je vhodné volit v celých násobcích 15°
- upřesnění výšky temene kolejnice vůči spodní hraně rozhraní: + 108 mm
- stavitelnost nohou se doporučuje větší než  $\pm 20$  mm
- doporučená barva bočnic modulu je černá matná nebo polomatná)
- doporučené upevnění Peco kolejiva na rozhraní – lepením pražců na hranu modulu (např. Chemoprén silolep nebo Epoxy)

## Poloměry oblouků a délky kolejí

- Poloměr traťového oblouku jednokolejné trati je minimálně 1000 mm
- Poloměr osy traťového oblouku dvoukolejné trati je minimálně 2000 mm
- Poloměr oblouku vlečky je minimálně 500 mm
- Minimální poloměry výhybek
  - dopravní koleje odbočení z mateční koleje min. 900 mm (Peco dlouhé)
  - ostatní dopravní koleje min. 450 mm (Peco střední, obloukové nebo symetrické)
  - vlečky a obvod depa min. 300 mm (Peco krátké nebo trojcestné)
- Délky dopravních kolejí u modulu stanice využitelné pro klubový provoz
  - na hlavní jednokolejné trati musí být využitelná délka alespoň dvou dopravních kolejí 2400 mm
  - na hlavní dvoukolejné trati musí být využitelná délka alespoň tří (optimálně čtyř) dopravních kolejí 2400 mm
  - na místní trati musí být využitelná délka alespoň dvou dopravních kolejí 1200 mm
  - při stavbě dopravní dle reálné předlohy mohou být použity i kratší délky, pokud odpovídají přepočtu délky dle skutečnosti
- Oblouky s poloměrem pod 1000 mm se nedoporučuje sestavovat v layoutu do protioblouku

## Modelářský standard

- model jakékoliv dráhy, epocha III-IV, správa ČSD, eventuelně vnitrozávodová doprava
- model krajiny zobrazuje vegetační přechod léto/podzim ve středoevropském prostoru
- jako štěrk v okolí rozhraní modulu je doporučena směs 1:1 štěrku Polák č 5371 (znělec) a 5441 (vápenec) nebo ASOA 1401 (Diabas)
- dopatinování štěrku suchým pastelem (nejlépe FABER CASTELL PITT 122879)
- doporučená přechodová foliáž v okolí rozhraní modulu je Model Scene F501 Křoviny nízké jarní
- doporučená barva kolejnic na rozhraní modulu je HUMBROL 186 MATT

# Doporučené vlastnosti modulu

Modulová norma – měřítko 1:160 - N

1.00 N\_D

Dne 30. 9. 2013

Strana: 2 z 2

## Zabezpečení dopraven a ostatních kolejových rozvětvení

- systém musí být v souladu s návěsní soustavou a typem zabezpečení ČSD v modelované epoše
- druh systému není nařízen, avšak technické provedení musí spolehlivě zajišťovat modelový provoz
- doporučené podporované komponenty
  - není stanoveno
- systém odstraňování poruch
  - nouzově, změnou systému ovládní
  - výměnou vadných komponentů
- u elektronických systémů ovládní je doporučeno použít systém (vizualizaci) Model JOP nebo vizualizaci typ RZZ AŽD ČSD pro platformu TrainController
- dálková obsluha dopraven
  - vhodné dopravní – s jednoduchou obsluhou i jednoduchým provozem, např. výhybny a odbočky
  - druh systému není nařízen, avšak technické provedení musí spolehlivě zajišťovat modelový provoz
  - systém musí zabezpečovat nejen obsluhu výhybek a návěstidel, ale i hlídání obsazení kolejových úseků a výhybek