

Mechanické vlastnosti modulu

Modulová norma – měřítko 1:160 - N

1.00 N

Dne 20. 6. 2013

Strana: 1 z 1

- Níže uvedené standardy je třeba chápat jako závazné a minimální. Individuálně je možné je v opodstatněných případech upravit, např. za účelem vyšší modelové věrnosti, nelze je však opomenout nebo zjednodušit. Bližší zpřesnění této normy nabízí formou doporučení dokument 1.00N_D.

Technický standard

- jako rozhraní jsou použity profily dle FREMO fiNescale – www.finescale.org
- spojovací otvory jsou vůči rozhraní zvětšeny na průměr 12 mm
- osa koleje musí být v místě přechodu rozhraní k němu kolmá jak ve svislé tak i vodorovné rovině
- minimální poloměr kolejových oblouků v rámci modulu u jednokolejných tratí je 800 mm (s výjimkou výhybek)
- minimální poloměr osy kolejových oblouků v rámci modulu u dvoukolejných tratí je 1500 mm (s výjimkou výhybek)
- kolejový profil Code 55 (h=1,4 mm). Při použití Code 40 musí být celá výška profilu kolejnice volná pro průjezd nesníženého okolku!
- rozhraní modulu nesmí přesahovat žádná kolejová spojka a musí být zabezpečeno, aby nemohlo dojít k vodivému spojení přímo mezi kolejemi jejich umístěním cca 0,2-0,4 mm od okraje modulu
- výška temene kolejí nad podlahou je 1300 mm \pm 20 mm nastavitelných
- spojení mezi moduly je zajištěno 2 ks M8 x 50 s křídlovými maticemi
- každý modul přesahující délku 500 mm musí být samostatně stojící
- všechna pohyb vyvíjející zařízení sloužící k ovládní výhybek, návěstidel apod. Musí být umístěna pod povrchem modulu
- zabezpečit snadný přístup ke spojovacím šroubům a elektrickým rozvodům
- temeno hlavy kolejnice musí být nejméně 0,2 mm nad terénem (nástupiště, dlažba apod.), jinak musí být dodržen průjezdný profil dle NEM 102